

ODPOWIEDŹ
na zapytania oraz powiadomienie o zmianach SIWZ

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2016-07-07 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) w trybie przetargu nieograniczonego, na:

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 715 do miejscowości Wykno i PRG Niewiadów m. Niewiadów gm. Ujazd - Etap Pierwszy Cześć Druga",

Treść wspomnianej prośby jest następująca :

1. Prosimy o informacje jak należy posadzić przepust – na ławie z betonu C8/10 jak w projekcie czy na warstwie stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa oraz kruszywa o frakcji 0/32 jak na rysunku.
2. Prosimy o informację czy skrzyżowanie z jezdnią betonową w ok. km 0+650 wymaga przebudowy? Czy występuje tam istniejący przepust? Zgodnie z planem zagospodarowania zaprojektowano doprowadzenie rowu z każdej strony bez ingerencji w nawierzchnie jezdni krzyżującej się z przebudowywaną drogą.
3. Prosimy o informację czy ilość oznakowania pionowego ma być zgodna z planem zagospodarowania czy z projektem docelowej organizacji ruchu?
4. Prosimy o informację jaka kategoria ruchu występuje na zadaniu. W opisie technicznym podano KR4 a w legendzie planu zagospodarowania KR3.
5. Prosimy o informację, które elementy z rozbiórek są własnością Zamawiającego oraz gdzie należy je odwieźć (adres).
6. Prosimy o potwierdzenie, że przepust fi60 należy wykonać pod drogą w km 0+317,60. Inne przepusty fi60 na planie zagospodarowania nie zawierają się w zakresie zadania.
7. Prosimy o zamieszczenie SST dot.
 1. wykonania przepustu pod jezdnią
 2. wykonania rowów wraz z ułożeniem płyt ażurowych
 3. ułożenia obrzeży betonowych 8x30
8. Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie przedmiotowego odcinka na czas realizacji robót?
9. Czy Zamawiający dopuszcza zamianę rur betonowych fi 600, oraz fi 400 na rury PEHD o sztywności obwodowej SN8?

10. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszywa chalcedonowego lub wapiennego?
11. Prosimy o sprecyzowanie grubości poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni.
12. Czy zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ „in-situ”?
13. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji nawierzchni na nie gorszą, odpowiadającą obowiązującym normą i przepisom?

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego:

Odpowiedź na pytanie nr 1

Przepust należy posadowić na ławie z betonu C8/10

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zakres robót nie obejmuje ingerencji w istniejącą drogę betonową. Roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym. Zakres robót pokazany jest na planie zagospodarowania.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z docelowym projektem organizacji ruchu – projekt zamienny. Z uwagi na to, że jest to II część zadania, część I została zrealizowana w 2015r, szczegółowa ilość oznakowania określona jest w przedmiarze robót i taką ilość Wykonawca będzie zobowiązany zamontować

Odpowiedź na pytanie nr 4

Przy realizacji przedmiotu zamówienia należy uwzględnić drogę dostosowaną do kategorii KR3.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Własnością Zamawiającego jest destrukc asfaltowy. Pozyskany destrukc z rozbiórki istniejącej nawierzchni asfaltowej należy przewieźć na działkę stanowiącą własność Gminy Ujazd o nr ewid. 424/1 położoną w Ujeździe przy ul. Parkowej.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zakres robót objętych zamówieniem obejmuje tylko wykonanie przepustu w km. 0+317,60 i to jest pokazane na projekcie budowlanym. Pozostałe przepusty są poza zakresem przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający zamieścił w dniu 11.07.2016r. na swojej stronie SST dotyczące: wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur polietylenowych HPDE spiralnych karbowanych, wykonania rowów wraz z ułożeniem płyt ażurowych, ułożenia obrzeży betonowych chodnikowych

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający dopuszcza zamknięcie krótkotrwałe przedmiotowego odcinka drogi na czas ułożenia tylko nawierzchni asfaltowych. Jednocześnie informujemy, że z uwagi na duże natężenie samochodów ciężarowych do Firmy POSIADAŁO Wykonawca będzie zobowiązany do naprawy ewentualnie uszkodzonej nawierzchni asfaltowej drogi relacji Wykono – Zaosie, która będzie stanowiła objazd na okres zamknięcia realizowanego odcinka drogi

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający dopuszcza zamiannę rur betonowych na rury PEHD o sztywności obwodowej SN8 – proponowane rozwiązanie jest korzystniejsze dla Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający nie dopuszcza stosowania kruszywa chalcedonitowego i wapiennego.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni pokazuje Rys. 5 Projektu budowlanego

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający nie dopuszcza wykonania stabilizacji na miejscu. Stabilizacja musi zostać wyprodukowana w betoniarni i dowieziona na miejsce wbudowania. Patrz rys 5 – konstrukcja i opis projektu budowlanego.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmian konstrukcyjnych. Przekrój konstrukcyjny drogi został określony na rys nr 5 projektu budowlanego.

Zamawiający w celu zapewnienia czasu niezbędnego do wprowadzenia zmian, postanowił **przedłużyć termin składania ofert**. Nowe terminy są następujące:

Termin składania ofert: 18.07.2016r. do godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 18.07.2016r. godz. 10:30

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy, stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieszczone zostało na stronie internetowej Zamawiającego www.ujazd.bip.cc

Zamawiający:

WÓJT GMINY

mgr inż. Artur Pawlak