

ORYGINAŁ

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL. - DROG >

inż. Albin CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZozowa NR.8

tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)

PROJEKT BUDOWLANY

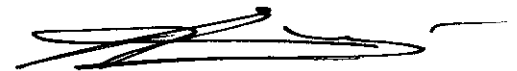
PRZEBUDOWY ULICY:

P A R K O W E J

W M. U J A Z D

Działki Nr. 259 ; 290/2 ; 343 ; 258 ; 256 ; 255/6 ; 334/2

INWESTOR : Wójt Gminy U J A Z D



Projektant: inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN IV-10220/13/84
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. - konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

Piotrków Trybunalski wrzesień 2006r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny

- Oświadczenie Projektanta oraz kserokopie uprawnień projektowych
- dane wyjściowe do projektowania
- badania ugięć sprężystych istniejącej nawierzchni
- Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

2. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Nr. ZUD –Nr.681/06 z dnia 14.09.2006r.

3. Tabela Robót Ziemnych dla Etapu I i II

4. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu

5. Profil podłużny

6. Przekrój konstrukcyjny i Przekroje Normalne

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych

2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)

3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem

5. Umowa zawarta z Inwestorem Nr. 31/2006 z dnia 28.04.2006r

II. Zakres Opracowania

Projekt „ **Przebudowa ulicy Parkowej w m. Ujazd** ” obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego przebiegającego w części w rejonie budownictwa mieszkaniowego, a w znacznej części w rejonie

dzielnicy przemysłowej - jezdni o nawierzchni asfaltowej .
Projektowana ulica stanowi dojazd do przedsiębiorstw budowlanych i produkcyjnych zlokalizowanych w jej obrębie.

Odwodnienie projektowane będzie jako powierzchniowe

Projektowane jezdnie posiadać będzie szerokość stałą 6,00 mb .

Pobocza obustronne o szerokości 0,75 mb.

Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy i jednostronny .

Docelowe odwodnienie projektuje się do projektowanych i istniejących rowów

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod **obciążenie ruchem KR – 3**, zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

III. Stan istniejący

Teren ulic posiada wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną .

Przed przystąpieniem do projektowania w/w ulica posiada nawierzchnię asfaltową będącą w złym stanie technicznym. Cała powierzchnia nawierzchni asfaltowej posiada liczne spękania siatkowe ,spękania krawędziowe i przełomy ,

Istniejąca nawierzchnia została zbadana pod kątem wykorzystania jej konstrukcji pod konstrukcję docelową dla ruchu **KR-3** .Wyniki badań stanowiące załącznik niniejszego projektu jednoznacznie określają że istniejąca konstrukcja jezdni nie spełnia wymagań dla ruchu KR-3. a co za tym idzie cała obecna nawierzchnia wraz z konstrukcją zostanie rozebrana. Z uwagi na różnorodność użytych do jej budowy materiałów i ich zły stan techniczny nie jest możliwy odzysk i ewentualne wykorzystanie w nowej konstrukcji nawierzchni.

Odzyskany materiał zostanie użyty do ulepszenia poboczy ulicy.

IV. Stan projektowany

Projektowane jezdnie posiadać będzie stałą szerokość i wynosić będzie 6,00 mb .

Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy 2% i jednostronny – 1-2 % .

Docelowe odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do projektowanych rowów.

Na przepustach zlokalizowanych w projektowanej ulicy Parkowej tj. w km) + 305,90 ;0 + 590,30 zostaną obustronnie zamontowane bariery energochłonne SP-06 o długości 12 mb.(razem 48 mb barier

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod **obciążenie ruchem KR – 3.**

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną dla **Kategori Ruchu KR-3** wg poniższych warstw konstrukcyjnych

:

- - warstwa gruntu?kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości RM= 2,5 MPa - grub. 15 cm
- - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego -grub. 20 cm
- - Podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu - grub. 7 cm
- - Warstwa wiążąca z asfaltobetonu -grub. 6 cm
- - warstwa ścieralna beton asfaltowy -grub. 5 cm

Jezdnia w km. 0 + 000,00 do km. 0 + 590,30 posiada spadek jednostronny nie okrawężnikowany

W km. 0 + 590,30 do km. 0+618 jezdnia posiada spadek daszkowy 2% i jednostronne okrawężnikowanie

W km. 0 + 618,00 do km. 0+840,69 jezdnia posiada spadek daszkowy 2% i obustronne okrawężnikowanie

Przekroje normalne jezdni w poszczególnych pikietażach pokazane w części graficznej

Pobocze o szerokości wskazanej w projekcji wykonane z odzyskanego destruktu lub odzyskanego tłucznia.

V . Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów odwadniających, poprzez zaprojektowane przepusty.

W km. Od 1+204,73 do km. 0 + 840,69 projektuje się spadek jednostronny i spływ wody do istniejącego cieku.

Od km. 0 + 840,69 do km 0 + 618,00 projektuje się spadek jezdni daszkowy obustronnie okrawężnikowany i na tym odcinku wody opadowe sprowadzone zostają do zaprojektowanego obustronnego rowu i następnie projektowanym przepustem o średnicy 60 cm wody opadowe zostają przeniesione do projektowanego rowu odpływowego.

Od km. km 0 + 618,00 do km. 0 + 590,30 projektuje się spadek jezdni daszkowy jednostronnie okrawężnikowany i na tym odcinku wody opadowe sprowadzone zostają do zaprojektowanego rowu.

Od km. km 0 + 590,30 do km. 0+000,00 projektuje się spadek jezdni jednostronny i na tym odcinku wody opadowe sprowadzone zostają do zaprojektowanego rowu.

Istniejący w km. 0 + 305,90 przepust z rur betonowych zostanie wymieniony i posadowiony na projektowanych rzędnych we wskazanym w projekcie śladzie. Rzędna wlotu: 178,50 Rzędna wylotu: 178,40.

Projektowany w km. 0 + 590,30 przepust z rur betonowych zostanie posadowiony na projektowanych rzędnych we wskazanym w projekcie śladzie. Rzędna wlotu: 184,70 Rzędna wylotu: 184,60

Istniejący przepust pod drogą Antonin należy przedłużyć o 1,5 mb. rurami żelbetowymi o średnicy 60 cm.

Każdy z projektowanych przepustów posiada przyczółki żelbetowe wylewane na mokro.


inż. ALBIN CHOMICZKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynieryjna
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL. BRZOZOWA NR 8

Piotrków Trybunalski 28 WRZESIEŃ 2006r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) n i n i e j s z y m

O Ś W I A D C Z A M, że

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY ULICY PARKOWEJ

w m.. UJAZD

został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

PROJEKTANT



inż. ALBIN CHOMICKI
..... Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynieryjna
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3



DYPLOM
UKOŃCZENIA STUDIÓW
WYŻSZYCH ZAWODOWYCH

(ODPIS)

ZA ZODPOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze **AL-DROG**
Albin Chomicki
97-300 Piotrowo, Tryb. Brzezowa 8
tel./fax ~~044 1646 25 45~~ kom. 0 603 632 093
NIP ~~771-129-87-18~~. REGON 592262514

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
zm.1991 r.Nr.69 poz.299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)
technik drogowy
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 218-Kt 50.000 plám. 71g

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Przedsiębiorstwo
Projektowo-Wykonawcze **AL-DROG**
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb. ul. Bizozowa 8
tel./fax (044) 646 25 76, kom. 0 863 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592262544

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku jako
jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 20 października 2005 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
technik drogowy
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.,
ul. Brzozowa 8

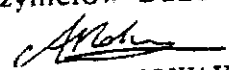
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2006 r. do 31 grudnia 2006 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Przedsiębiorstwo
Projektowo-Wykonawcze
AL-DROG
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel./fax (044) 646 26 46, kom. 603 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

Dane wyjściowe do projektowania

1. Nazwa drogi UL PARKOWIA - UTAZO
2. Początek trasy / km 0+000 / przyjęto km 0+000,00 do 1+200,00
Koniec trasy / orientacyjny km / przyjęto
3. Warunki gruntowo - wodne
grunty piaszczyste
4. Urządzenia towarzyszące
wodociąg, linia energetyczna
5. Prędkość projektowa
50 km/h
6. Klasa drogi
7. Przekrój poprzeczny / szerokość jezdni poboczy/
DASZKOWY : JEDNOSTRONNY
od 5,50 do 6,0 mb (okrapnikowany)
8. Konstrukcja nawierzchni KR-3 - naw. asfaltowa (3-warstwy)
- podb. tłuczniowa
9. Kategoria ruchu KR-3
10. Propozycje dot. odwodnienia drogi
odwodnienie powierzchniowe
11. Propozycje dot. budowy /modernizacji/ obiektów mostowych i przepustów
przedłużenie istn. przepustów, oraz budowa
nowych
12. Propozycje przebudowy /zabezpieczenia/ urządzeń towarzyszących.....
13. Propozycje budowy zjazdów do posesji i na działki rolnicze
Szerokość
5-7 mb
Nawierzchnia asfaltowa
Przepusty
Ø40 + pod zjazdami
14. Inne propozycje inwestora

Opracował :

Data

Zatwierdził :

KIEROWNIK
REFERATU INWESTYCJI
mgr inż. Ryszard Kobiela

**BADNIA UGIĘĆ SPRĘŻYSTYCH NAWIERZCHNI
UGIĘCIOMIERNEM BENKELMANA**

Obiekt: ul. Parkowa w Ujeździe
Asortyment: nawierzchnia bitumiczna
Nacisk koła bliźniacz.: 5000 kg.

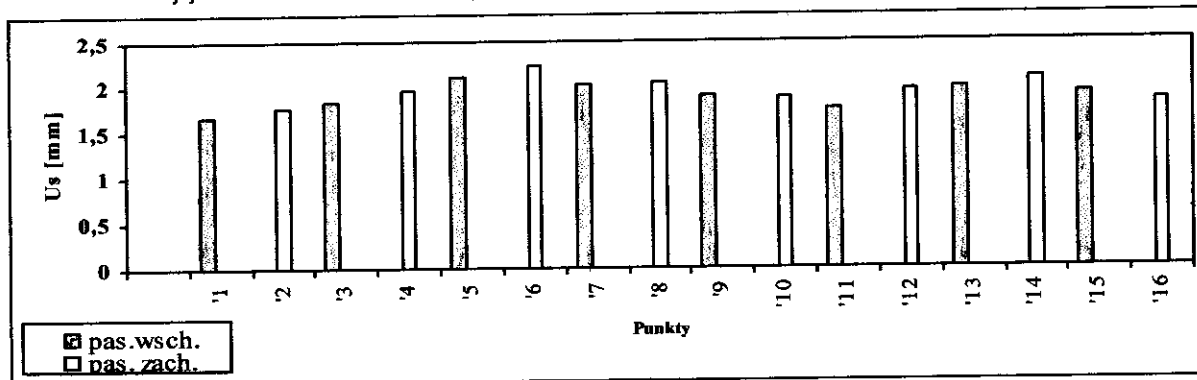
Odcinek: od ul. Antolin do ul. 11-Listopada
Data bad.: 17.05.2006r.
Rodzaj ugięć: Us - wariant I wg. BN-70/8931-06
Stan pogody: pochmurno, brak opadów

Wymagania: max. ugięcie dla ruchu KR3=0,8 [mm]

Odległość [m]	Nr. punktu	Wartość ugięcia [mm]	
		pas wschodni	pas zachodni
0+005	1	1,66	
0+055			1,78
0+105	3	1,84	
0+155			1,96
0+205	5	2,10	
0+255			2,22
0+305	7	2,02	
0+355			2,04
0+405	9	1,90	
0+455			1,88
0+505	11	1,74	
0+555			1,96
0+605	13	1,98	
0+655			2,08
0+705	15	1,92	
0+755			1,84

1. Punkty wyznaczono naprzemiennie co 50mb; 0,8m od krawędzi.

2. Podczas badania stwierdzono liczne spękania siatkowe i krawędziowe. Liczne ubytki w nawierzchni masy mineralno-bitumicznej. Koleiny i miejscowe zapadnięcia konstrukcji drogi co świadczy o utracie jej nośności w stosunku do odbywającego się ruchu.



- Max.dopuszczalne ugięcie sprężyste (Us) konstrukcji nawierzchni przewidzianych na 10-letni okres eksploatacji pod kołem o nacisku 50 kN lub 40 kN (w nawiasach) w zależności od kategorii ruchu.:

"Katalog ..."	"Katalog ..."	Us [mm]	
BPBK Stolica 1990	GDDP - 1997		
R1 - bardzo lekki	KR1	1,60	(1,40)
R2 - lekki		1,40	(1,25)
R3 - lekko średni	KR2	1,20	(1,10)
R4 - średni		1,00	(0,90)
R6 - ciężki	KR3	0,80	(0,70)
R6a - bardzo ciężki	KR4-KR6	0,70	(0,60)
R6b - bardzo ciężki		0,60	(0,50)

Wnioski: Badana ulica nie spełnia wymagań nośności dla ruchu KR3.

STARSZY LABORANT

Robert Tamborski

KIEROWNIK
Miejskiego Laboratorium Drogowego

mgr inż. Włodzimierz Przytułski
upr. bud. nr 273/93/WŁ i 1/11/87-ITB

INFORMACJA

DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla Przebudowy ulicy

PARKOWEJ

W UJEŹDZIE

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Rozbiórka częściowa nawierzchni bitumicznej ,krawężników , chodników
- Wykonanie komutowania do projektowanych rzędnych
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej **dla KR-3** w dwu warstwach: 6 cm w-wa wiążąca, 5 cm w-wa ścieralna na uprzednio przygotowanych warstwach konstrukcyjnych
- Ułożenie krawężników betonowych 15x30 x100 cm
- Wykonanie przepustów z rur żelbetowych
- Wykonanie zjazdów
- Wykopy pod rowy odwadniające
- Ustawienie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanym terenie istnieje w części osiedle mieszkaniowe natomiast w znacznej części jest to dzielnica przemysłowa

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy drogi w miejscu włączenia do drogi powiatowej
- Roboty ziemne – koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni ,przepustów ,zjazdów do posesji- szczególnie utrudnienie dla ruchu pieszego
- Roboty asfaltowe

3a. Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c. Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów, nasypów (§ 6 pkt. 1 lit A Rozporządzenia*)
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c/ Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas, wibracje, czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

5. Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- a/ Ustawa z dnia 26.06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy
(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)
- b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4
- c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)
- d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach

3. Informacje dot. planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu. Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

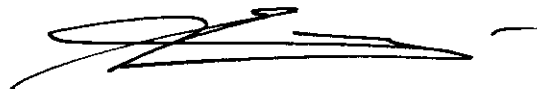
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą, środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:



inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynieryjna
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

STAROSTA TOMASZOWSKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ

97-200 Tomaszów Maz. ul.Barlickiego 23
tel.-fax: (044) 725-17-68

Nr zlec . **681/2006**
Tomaszów dn.14-09-2006r.

OPINIA

Nazwa projektu: **Projekt przebudowy drogi - ul. Parkowej w Ujeździe.**

Data wpływu zlecenia do ZUDP: **11.09.2006**

Jednostka projektowa:

Przedsiębiorstwo Proj-Wyk .AL-DROG Albin Chomicki
97-300 PIOTRKÓW TRYB
Brzozowa 8
771-129-87-18

Inwestor:

Gmina Ujazd
97-225 UJAZD
Pl.Kościuszki 6
773-22-22-057

Projekt dotyczy:

modernizacja drogi

Charakterystyka danego projektu:

Projekt przebudowy drogi -Ujazd ul.Parkowa

Podstawa prawna wydania opinii :

1. Ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art. 27 ust.2 pkt.1, art.28 ust. 1 (Dz.U. Nr 30 poz. 163 z późn. zm.) Rozporządzenie MRRB z dnia 02.04.2001r. (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.
2. Stosownie do art.27 ust.2 ustawy j.w., inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie i inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę, przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
3. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania niniejszej opinii.
4. Uzgodnienie traci ważność w przypadku , o którym mowa w paragrafie 13 ust. 2 rozporz. j.w.
5. Integralną częścią niniejszej informacji jest klauzula z pieczęcią i podpisem Przewodniczącego ZUDP, zamieszczona w projekcie.

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje projekt pozytywnie - z następującymi uwagami :

- Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie przed ich zniszczeniem , uszkodzeniem lub przemieszczeniem (rozporządzenie MSWiA z dn. 15.04.1999. Dz.U.nr 45,poz.454)
- Zbliżenia i skrzyżowania z kablami energetycznymi wykonać zgodnie z przepisami budowy PN-76/E-05125. Prace ziemne w pobliżu kabli wykonać ręcznie i pod nadzorem ZEL-T Rejon Tomaszów.Kabel energetyczny w miejscu kolizji zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną. Trzy dni przed rozpoczęciem prac ziemnych, wykonawca robót winien zgłosić się do ZEL-T Rejon Tomaszów,celem potwierdzenia aktualności uzgodnienia dokonanego przez ZUD.
- Prace ziemne w pobliżu i w miejscach skrzyżowania z kablami telekomunikacyjnymi wykonywać ręcznie, pod nadzorem pracownika TPSA.Zgłosić nadzór przed rozpoczęciem prac. (tel.724-74-40)
Kabel telefon. pod zjazdami zabezpieczyć rurą dwudzielną. Kanalizację telefon. w miejscu odsłonięcia (podczas korytowania) zabezpieczyć rurą dwudzielną grubościenną fi 160mm. Studnie wyregulować do właściwego poziomu. podpis nieczytelny
- W rejonie istn. uzbrojenia podziemnego wykopy prowadzić ręcznie z zabezpieczeniem.
W obrębie istniejącej sieci gazowej , roboty ziemne i montażowe wykonywać pod nadzorem przedstawicieli RDG w Tomaszowie Maz. podpis nieczytelny
- W rejonie drzew wykopy prowadzić ręcznie nie naruszając systemu korzeniowego.
- Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać od zarządcy drogi.
- W przypadku niezastosowania się do zaleceń, winę za powstałe w czasie robót uszkodzenia ponosi Wykonawca.

Z up. STAROSTY
Bożena Groszel
Przewodniczący
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

obiekt: Przebudowa ulicy Parkowej w Ujeździe I ETAP


km, hm	powierzchnia		powierzchnia średnia		odległość	objętość		zużycie na miejscu	nadmiar objętości		bilans narastająco	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
0+000	3,80	0,00										
			2,09	0,00	20,00	41,80	0,00	0,00	41,80	0,00	41,80	0,00
20	0,38	0,00										
			0,19	0,23	18,00	3,42	4,14	3,42	0,00	0,72	41,08	0,00
38	0,00	0,46										
			1,48	0,23	175,00	259,00	40,25	40,25	218,75	0,00	259,83	0,00
213	2,96	0,00										
			2,55	0,00	22,00	55,99	0,00	0,00	55,99	0,00	315,82	0,00
235	2,13	0,00										
			2,82	0,00	17,00	47,86	0,00	0,00	47,86	0,00	363,68	0,00
252	3,50	0,00										
			2,21	0,00	11,00	24,26	0,00	0,00	24,26	0,00	387,93	0,00
263	0,91	0,00										
			2,05	0,00	26,00	53,30	0,00	0,00	53,30	0,00	441,23	0,00
289	3,19	0,00										
			3,38	0,00	28,00	94,64	0,00	0,00	94,64	0,00	535,87	0,00
317	3,57	0,00										
			2,28	0,00	37,00	84,36	0,00	0,00	84,36	0,00	620,23	0,00
354	0,99	0,00										
			1,30	0,00	30,00	38,85	0,00	0,00	38,85	0,00	659,08	0,00
384	1,60	0,00										
			0,99	0,00	27,00	26,73	0,00	0,00	26,73	0,00	685,81	0,00
411	0,38	0,00										
			0,88	0,00	39,00	34,13	0,00	0,00	34,13	0,00	719,94	0,00
450	1,37	0,00										
			1,07	0,00	30,00	31,95	0,00	0,00	31,95	0,00	751,89	0,00
480	0,76	0,00										
			1,03	0,00	30,00	30,75	0,00	0,00	30,75	0,00	782,64	0,00
510	1,29	0,00										
			1,07	0,00	30,00	31,95	0,00	0,00	31,95	0,00	814,59	0,00
540	0,84	0,00										
			1,87	0,00	58,00	108,17	0,00	0,00	108,17	0,00	922,76	0,00
598	2,89	0,00										
			3,46	0,00	28,00	96,88	0,00	0,00	96,88	0,00	1 019,64	0,00
626	4,03	0,00										
			4,03	0,00	18,00	72,54	0,00	0,00	72,54	0,00	1 092,18	0,00
644	4,03	0,00										
			3,54	0,00	9,00	31,82	0,00	0,00	31,82	0,00	1 123,99	0,00
653	3,04	0,00										
			1,52	1,83	30,00	45,60	54,75	45,60	0,00	9,15	1 114,84	0,00
683	0,00	3,65										

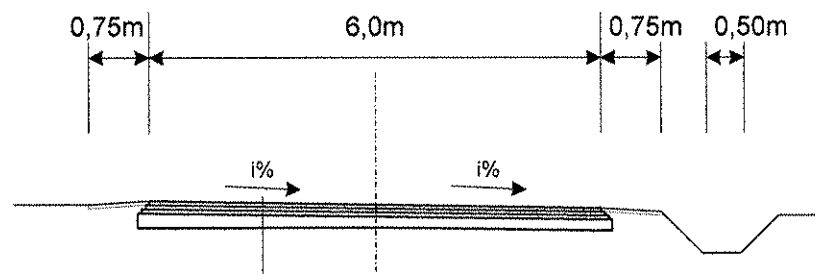


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

obiekt: Przebudowa ulicy Parkowej w Ujeździe II ETAP

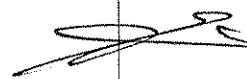
km,hm	powierzchnia		powierzchnia średnia		odległość	objętość		zużycie na miejscu	nadmiar objętości		bilans narastająco	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
1 023	4,41	0,00										
			3,73	0,00	17,00	63,33	0,00	0,00	63,33	0,00	63,33	0,00
1 040	3,04	0,00										
			2,40	0,00	134,00	320,93	0,00	0,00	320,93	0,00	384,26	0,00
1 174	1,75	0,00										
			0,88	0,50	13,00	11,38	6,44	6,44	4,94	0,00	389,20	0,00
1 187	0,00	0,99										
			0,31	0,50	18,00	5,49	8,91	5,49	0,00	3,42	385,78	0,00
1 205	0,61	0,00										
					Suma:	401,12	15,35	11,93	389,20	3,42		

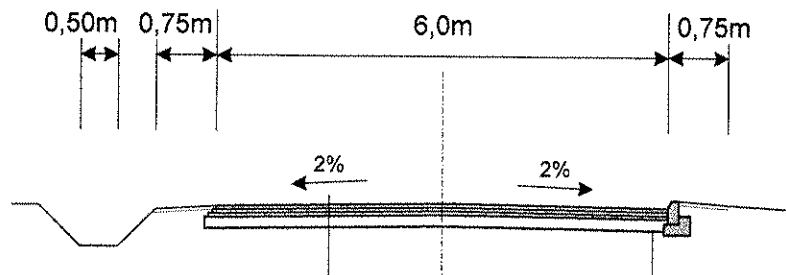

inż. ALBIN CHOMICKI
 Upr. budowl. nr UAN IV-10220/13/84
 Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94
 Spec. konstrukcyjno-inżynierska
 Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
 §2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3



Projektowana konstrukcja ulicy Parkowej KR-3:

-warstwa ścieralna beton asfaltowy	5cm
-warstwa wiążąca beton asfaltowy	6cm
-podbudowa zasadnicza beton asfaltowy	7cm
-podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	20cm
-warstwa gruntu /kruszywa stabilizowanego cementem cementem o wytrzymałości $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm

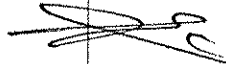
Nazwa opracowania	Projekt Budowlany przebudowy ulicy Parkowej w Ujeździe.	sierpień 2006r
Nazwa rysunku	Przekroj konstrukcyjny km 0+000 do km 0+590,30 skala 1 : 100	Rys.
Projektował	inż. CHOMICKI Albin	

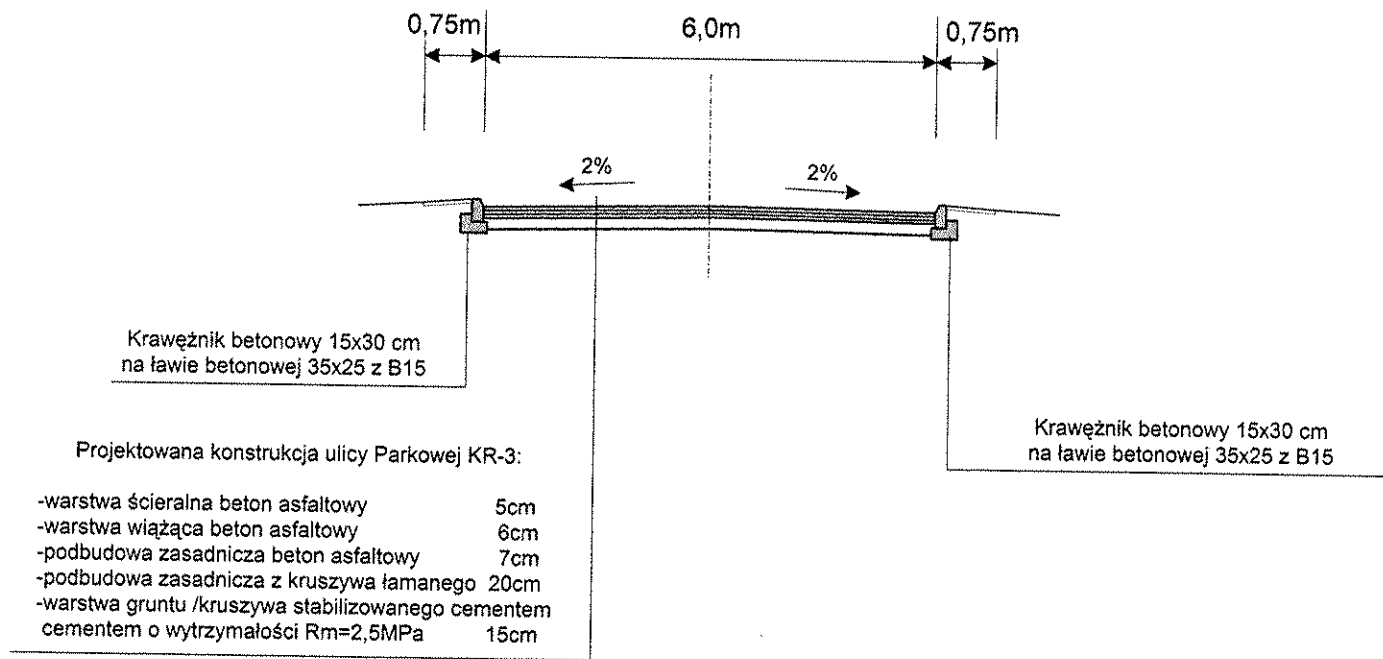


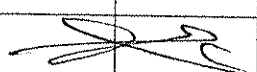
Krawężnik betonowy 15x30 cm
na ławie betonowej 35x25 z B15

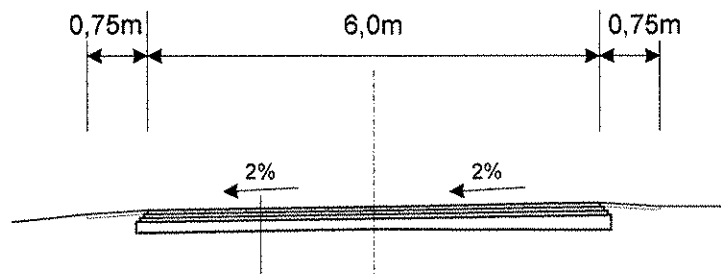
Projektowana konstrukcja ulicy Parkowej KR-3:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy 5cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy 6cm
- podbudowa zasadnicza beton asfaltowy 7cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 20cm
- warstwa gruntu /kruszywa stabilizowanego cementem cementem o wytrzymałości $R_m=2,5\text{MPa}$ 15cm

Nazwa opracowania	Projekt Budowlany przebudowy ulicy Parkowej w Ujeździe.	sierpień 2006r
Nazwa rysunku	Przekroj konstrukcyjny km 0+590,30 do km 0+618 skala 1 : 100	Rys.
Projektował	inż. CHOMICKI Albin	



Nazwa opracowania	Projekt Budowlany przebudowy ulicy Parkowej w Ujeździe.	sierpień 2006r
Nazwa rysunku	Przekroj konstrukcyjny km 0+618 do km 0+840,69 skala 1 : 100	Rys.
Projektował	inż. CHOMICKI Albin 	



Projektowana konstrukcja ulicy Parkowej KR-3:

-warstwa ścieralna beton asfaltowy	5cm
-warstwa wiążąca beton asfaltowy	6cm
-podbudowa zasadnicza beton asfaltowy	7cm
-podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	20cm
-warstwa gruntu /kruszywa stabilizowanego cementem cementem o wytrzymałości $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm

Nazwa opracowania	Projekt Budowlany przebudowy ulicy Parkowej w Ujeździe.	sierpień 2006r
Nazwa rysunku	Przekroj konstrukcyjny km 0+840,69 do km 1+204,73 skala 1 : 100	Rys.
Projektował	inż. CHOMICKI Albin	